

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA -
ŻARNÓW
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewid. powiat opoczyński, gmina Białaczów działka nr ewid. 1392 w obrębie Żelazowice.
INWESTOR : Gmina Białaczów
ADRES INWESTORA : ul Piotrkowska 12, 26-307 Białaczów
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 04.07.2020 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.07.2020 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

Zaprojektowano zjazd o długości 5,44 m i szerokości jezdni 4,42 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 1 i 2).

Przyjęte parametry techniczne zjazdu:

zjazdu publiczny
szerokość 4,42 m
długość zjazdu 5,44 m
wyokrąglenie zjazdu - krawężnik betonowy o promieniu $R = 5,0$ m

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- przedmiar,
- Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Analiza własna
- Ceny oraz wska

zniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:

- roboczogodzina - 22,50 zł
- wskaźnik kosztów pośrednich RiS - 68%
- zysk dla R, S oraz Kp R i S - 15%
- koszty zakupu dla M (Kz obejmują koszty transportu zewn., materiałów i pozostałe koszty związane z ich zakupem i dostarczeniem na plac budowy)
- poziom cen II kwartał 2020 r.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym nie uwzględniono podatku VAT.(Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ZJAZD BIAŁACZÓW					
1		ZJAZD Z DK48			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	kpl.		
d.1	0119-03	równinnym + wytyczenie charakterystycznych punktów zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 726 Rawa Mazowiecka - Żarnów. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Opcznie przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.	m ³		
d.1	0201-01	kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		38,54*0,30	m ³	11,562	
				RAZEM	11,562
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.1	0214-01	km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II			
		Krotność = 10			
		38,54*0,30	m ³	11,562	
				RAZEM	11,562
4	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	0402-04	(17*0,35*0,15)+(17*0,15*0,15)	m ³	1,275	
				RAZEM	1,275
5	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0403-05	17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0114-01	20 cm frakcja 0-31,5 mm			
		38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5	m ²		
d.1	0308-02	cm (warstwa wiążąca)			
		38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.1	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)			
		38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
9	KNNR 6	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - uzupełnienie krawędzi pomiędzy krawężnikiem a poboczem asfaltowym masą bitumiczną	m		
d.1	1108-02	analogia			
		13,50	m	13,500	
				RAZEM	13,500