

INWESTOR: Gmina Białaczów ul. Piotrkowska 12 26-307 Białaczów	
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT BUDOWLANY „PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA – ŻARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBREBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW” <i>(kategoria obiektu budowlanego IV)</i>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: jednostka ewidencyjna – gmina Białaczów, Żarnów obręb ewidencyjny – Żelazowice, Miedzna Murowana działki nr ewidencyjny – 1392, 363	DATA: Czerwiec 2020 r.
BRANŻA: Drogowa	EGZEMPLARZ NR:

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
OŚWIADCZENIE	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Chmielewski	LOD/3185/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Izabela Wiatr		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Lp.	Tytuł	Numer strony
1	STRONA TYTUŁOWA	1
2	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
3	OPIS TECHNICZNY	3-7
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8-11
5	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12-15
6	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	16
7	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	17-19
8	KOPIA DECYZJI WS. ZGODY NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU	20-22

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 726 Rawa Mazowiecka – Żarnów na działkę o nr ewid. 1392 położoną w obrębie Żelazowice gm. Białaczów”

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych
- Decyzja nr 853 ws. zezwolenia na lokalizację zjazdu z dnia 26 listopada 2019 r. wydana przez Zarząd Województwa Łódzkiego znak: UD.7071.853.2019.RP
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka nr 726 relacji Rawa Mazowiecka Żarnów, z której planowany jest zjazd na działkę nr 1392, jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. W rozumieniu przepisów o drogach publicznych należy do kategorii dróg wojewódzkich. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. W rejonie zjazdu jezdni ma szerokość ok. 6,0 m. Spadek podłużny drogi w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 2%, natomiast spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%.

W pobliżu projektowanego zjazdu przebiega sieć kanalizacji sanitarnej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę nowego zjazdu z betonu asfaltowego na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

4.2. Założenia techniczne

Zjazd z drogi wojewódzkiej:

- zjazd publiczny;
- szerokość 4,42 m;
- wyokrąglenie zjazdu – krawężnik betonowy o promieniu $R=5,0$ m.

4.3. Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd o długości 5,44 m i szerokości jezdni 4,42 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 1 i 2).

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany zjazd publiczny na działkę nr ewid. 1392 dowiązано wysokościowo do projektowanego poziomu drogi wojewódzkiej (rzędna krawędzi jezdni 193,14). Pochylenie podłużne zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej wynosi 2% w kierunku drogi, natomiast na dalszym odcinku, na terenie działki 1392 zjazd ma pochylenie ok. 2% w przeciwnym kierunku. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku profilu podłużnego oraz na planie sytuacyjnym.

UWAGA! Nawierzchnię na działce nr 1392 należy dostosować do rzędnych projektowanego zjazdu.

4.4.1.1. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu powierzchniowo na istniejący teren i do rowu przydrożnego. Pod zjazdem należy wykonać przepust betonowy lub z tworzywa HDPE o średnicy 600 mm zakończony obustronnie betonową ścianką oporową z odpowiednio wyprofilowanym nasypem.

4.4.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane przy projektowanym zjeździe należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Roboty polegać będą na wykonaniu wykopu pod projektowaną konstrukcję zjazdu oraz pod przepust w miejscu istniejącego rowu przydrożnego pod zjazdem, a także na dogęszczeniu podłoża gruntowego, na którym posadowione zostaną elementy projektowane.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną wykonane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma=18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót.

4.4.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4,0 cm

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5,0 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

W miejscu przebudowy zjazdu należy istniejącą nawierzchnię przeciąć piłą do asfaltów na całej długości. Niweletę przebudowywanego zjazdu dostosować do niwelety jezdni drogi wojewódzkiej, zapewniając płynny przejazd oraz odprowadzenie wód opadowych z drogi wojewódzkiej. Pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m². Po wyrównaniu brzeg istniejącej jezdni należy skropić upłynnionym asfaltem w ilości 1,5kg/m². Po wykonaniu nawierzchni przebudowywanego zjazdu należy połączenie z nawierzchnią zjazdu posmarować upłynnionym asfaltem w ilości 1,5kg/m² w celu uszczelnienia styku.

Do obramowania zjazdu należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki kamienia łamanego 0-31,5mm zagęszczonej mechanicznie.

4.4.2. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegające na budowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej o nawierzchni z betonu asfaltowego, nie wprowadzają negatywnych zmian w środowisku naturalnym. Po wykonaniu zjazdu przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Ziemia z podłoża zostanie usunięta i wykorzystana na terenie przyległym.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000. Na terenie inwestycji nie występują obszary ochrony konserwatorskiej czy też archeologicznej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu archeologicznego, lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a obiekt równocześnie chronić do czasu podjęcia stosownych decyzji. Projektowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Planowany zakres robót wpłynie w sposób istotny na zmianę obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Budowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkownikami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy.

Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

4.4.3. Normy jakim powinny odpowiadać zastosowane materiały

Krawężniki i obrzeża:

PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.

Beton asfaltowy:

- PN-EN 12591:2010 Asfalty drogowe

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie:

PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.

PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

Ława betonowa – beton C12/15 wg normy:
PN-EN 206:2014 Beton – wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

Podsypka cementowo-piaskowa w proporcji 1:4:

- Cement klasy 32,5 – odpowiadający wymaganiom PN-EN-197-01:2002
- Piasek – należy stosować drobny, ostry piasek odpowiadający wymaganiom PN-EN 13043:2004

Woda - należy stosować wodę odpowiadającą wymaganiom PN-EN 1008:2004.

4.4.4. Inne dane

Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Łódzkiego ws. zgody na lokalizację zjazdu zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Piotrkowie Tryb.

W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Prace w zblizeniu do sieci energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, które przebiegają w pobliżu zjazdu należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.4.5. Spis rysunków

Rys. 1 – Plan sytuacyjny 1:1000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny szczegółowy – skala 1:100

Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny – skala 1:25

Rys. 4 – Przekrój podłużny – skala 1:50

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**DLA „PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA – ŻARNÓW NA
DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE
ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW”**

**Adres inwestycji: jednostka ewidencyjna – gmina Białaczów, Żarnów
obręb ewidencyjny – Żelazowice, Miedzna Murowana
działki nr ewidencyjny – 1392, 363**

Inwestor: Gmina Białaczów
ul. Piotrkowska 12
26-307 Białaczów

Kategoria obiektu: IV – Zjazd publiczny

Projektant
sporządzający
informację:

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia należy zgłosić do właściciela sieci zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

W obszarze budowy zjazdu przebiega istniejąca sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej, które należy zabezpieczyć przed wykonaniem zjazdu.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIA

Prace prowadzone będą w pobliżu podziemnej kablowej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Wszystkie prace w tym rejonie należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zagrożenie może stwarzać również ruch kołowy odbywający się na drodze wojewódzkiej z której budowany będzie zjazd. Roboty muszą być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Pracownicy powinni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną z elementami odbłaskowymi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- Ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- Zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami,
- Hałas.

Roboty budowlane należy wykonywać w sposób bezpieczny, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i bhp pod kierunkiem osoby uprawnionej.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Celem wyeliminowania zagrożeń występujących z tytułu nieprzestrzegania przepisów BHP pożądane jest zlecenie robót firmom specjalistycznym zatrudniającym przeszkolonych w zakresie BHP pracowników. W przypadku wykonywania robót systemem gospodarczym należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy osobom wykonującym te roboty budowlane. Instruktaż powinien obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- konieczność stosowania przez wykonawców środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- zasady nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i przeszkolenie BHP – dotyczy to szczególnie obsługi maszyn i urządzeń o napędzie elektrycznym.

Należy poinformować osoby zatrudnione na budowie m. in. o możliwych zagrożeniach i zasadach postępowania w przypadku takiego zagrożenia oraz o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Materiały budowlane należy przechowywać w wyznaczonych do tego miejscach w taki sposób, aby korzystanie z materiałów oraz ich transport w miejsce wbudowania był bezpieczny – na działce inwestora w odległości co najmniej 2m od istniejących ogrodzeń i innych obiektów.

Ewentualne substancje niebezpieczne winny być przechowywane w zamkniętym, przeznaczonym do tego pomieszczeniu.

Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

7. WYKONYWANE ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W SĄSIEDZTWIE TAKICH STREF.

Prace prowadzone w pobliżu linii elektroenergetycznej niskiego napięcia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na ruch kołowy odbywający się na drodze wojewódzkiej z której budowany jest zjazd, roboty muszą być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

- Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działki inwestora.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- **Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.**

Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ, w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY

Miejscem przechowywania dokumentacji budowy będzie teren (adres) budowy. Dokumentacja winna być przechowywana w sposób bezpieczny, uniemożliwiający jej uszkodzenie lub zaginięcie.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 Rawa Mazowiecka – Żarnów na działkę o nr ewid. 1392 położoną w obrębie żelazowice gm. Białaczów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.