
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA -
ŻARNÓW
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewid. powiat opoczyński, gmina Białaczów działka nr ewid. 1392 w obrębie Żelazowice.
INWESTOR : Gmina Białaczów
ADRES INWESTORA : ul Piotrkowska 12, 26-307 Białaczów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 04.07.2020 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.07.2020 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

Zaprojektowano zjazd o długości 5,44 m i szerokości jezdni 4,42 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 1 i 2).

Przyjęte parametry techniczne zjazdu:

zjazdu publiczny
szerokość 4,42 m
długość zjazdu 5,44 m
wyokrąglenie zjazdu - o promieniu $R = 5,0$ m
przepust o średnicy 60 cm

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- przedmiar,
- Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Analiza własna
- Ceny oraz wska

zniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:

- roboczogodzina - 22,50 zł
- wskaźnik kosztów pośrednich RiS - 68%
- zysk dla R, S oraz Kp R i S - 15%
- koszty zakupu dla M (Kz obejmują koszty transportu zewn., materiałów i pozostałe koszty związane z ich zakupem i dostarczeniem na plac budowy)
- poziom cen II kwartał 2020 r.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym nie uwzględniono podatku VAT. (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ZJAZD BIAŁACZÓW					
1 ZJAZD					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym + wytyczenie charakterystycznych punktów zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 726 Rawa Mazowiecka - Żarnów. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Opcznie przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	kpl.		
d.1	0119-03	1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0201-01	38,54*0,30	m ³	11,562	
				RAZEM	11,562
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat. I-II	m ³		
d.1	0214-01	Krotność = 10 38,54*0,30	m ³	11,562	
				RAZEM	11,562
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0114-01	20 cm frakcja 0-31,5 mm 38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.1	0308-02	38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.1	0309-02	38,54	m ²	38,540	
				RAZEM	38,540
7	KNNR 6	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - uzupełnienie krawędzi pomiędzy krawężnikiem a poboczem asfaltowym masą bitumiczną	m		
d.1	1108-02	analogia 13,50	m	13,500	
				RAZEM	13,500
2 PRZEPUST					
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0201-01	(0,90*1*9,5)	m ³	8,550	
				RAZEM	8,550
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat. I-II	m ³		
d.2	0214-01	Krotność = 10 (0,90*1*9,5)	m ³	8,550	
				RAZEM	8,550
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne ławy pod przepust	m ²		
d.2	0103-03	0,82*9,5	m ²	7,790	
				RAZEM	7,790
11	KNR-W 2-02	Ławy z kruszywa 0-63 mm zagęszczonego mechanicznie prostokątne szerokości do 1.3 m - ława pod przepust	m ³		
d.2	0201-03	analogia 0,15*0,82*9,5	m ³	1,169	
				RAZEM	1,169
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 60 cm	m		
d.2	0605-06	analogia 9,5	m	9,500	
				RAZEM	9,500
13	KNR 2-33	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - prefabrykowane	szt		
d.2	0606-01	2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
14	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1,5 m, szerokość 0,8-1,5 m	m ³		
d.2	0320-0201	(0,90*1*9,5)-(9,5*0,4)	m ³	4,750	
				RAZEM	4,750