



Jednostka projektowa: **CONSIL Mateusz Chmielewski**
Nowy Glinnik 5,
97-217 Lubochnia
tel. 500-480-243
e-mail: consil.biuro@gmail.com

INWESTOR: Gmina Białaczów ul. Piotrkowska 12 26-307 Białaczów	
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT BUDOWLANY „PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA – ŻARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW” <i>(kategoria obiektu budowlanego IV)</i>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: jednostka ewidencyjna – gmina Białaczów, Żarnów obręb ewidencyjny – Żelazowice, Miedzna Murowana działki nr ewidencyjny – 1392, 363	DATA: Lipiec 2020 r.
BRANŻA: Drogowa	EGZEMPLARZ NR:

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OŚWIADCZENIE	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Chmielewski	LOD/3185/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Izabela Wiatr		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Lp.	Tytuł	Numer strony
1	STRONA TYTUŁOWA	1
2	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
3	OPIS TECHNICZNY	3-8
4	CZEŚĆ RYSUNKOWA	9-14
5	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15-18
6	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	19
7	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	20-22
8	KOPIA DECYZJI WS. ZGODY NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU	23-25

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 726 Rawa Mazowiecka – Żarnów na działkę o nr ewid. 1392 położoną w obrębie Żelazowice gm. Białaczów”

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych,
- Decyzja nr 853 ws. zezwolenia na lokalizację zjazdu z dnia 26 listopada 2019 r. wydana przez Zarząd Województwa Łódzkiego znak: UD.7071.853.2019.RP,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka nr 726 relacji Rawa Mazowiecka Żarnów, z której planowany jest zjazd na działkę nr 1392, jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. W rozumieniu przepisów o drogach publicznych należy do kategorii dróg wojewódzkich. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. W rejonie zjazdu jezdni ma szerokość ok. 6,0 m. Spadek podłużny drogi w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 1%, natomiast spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu ok.1%.

W pobliżu projektowanego zjazdu przebiega sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę nowego zjazdu z betonu asfaltowego na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

4.2. Założenia techniczne

Zjazd z drogi wojewódzkiej:

- zjazd publiczny;
- szerokość 3,50 m (szerokość na granicy pasa drogowego = 4,42 m);
- wyokrąglenie zjazdu o promieniu $R=5,0$ m.

4.3. Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd o długości 8,40 m (5,40 m w pasie drogowym + 3,0 m na działce Inwestora) i szerokości jezdni 3,50 m (4,42 m na granicy pasa drogowego) o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 1 i 2).

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany zjazd publiczny na działkę nr ewid. 1392 dowiązано wysokościowo do projektowanego poziomego drogi wojewódzkiej (rzędna krawędzi jezdni 193,16). Pochylenie podłużne zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej wynosi 3% w kierunku drogi, natomiast na dalszym odcinku, na terenie działki 1392 zjazd ma pochylenie ok. 2% w przeciwnym kierunku. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku profilu podłużnego oraz na planie sytuacyjnym.

UWAGA! Nawierzchnię na działce nr 1392 należy dostosować do rzędnych projektowanego zjazdu.

4.4.1.1. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu powierzchniowo na istniejący teren i do rowu przydrożnego. Pod zjazdem należy wykonać przepust betonowy lub z tworzywa HDPE o średnicy 600 mm zakończony obustronnie betonową ścianką oporową z odpowiednio wyprofilowanym nasypem. Rzędne dna przepustu należy dostosować do rzędnych dna rowu po jego oczyszczeniu, w przypadku znacznej różnicy rzędnych dna rowu w stosunku do zaprojektowanych rzędnych przepustu należy zamiast jednego przewodu o średnicy 600 mm zastosować dwa przewody o średnicy 400 mm ułożone równolegle z zastosowaniem odpowiedniej ścianki czołowej.

4.4.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane przy projektowanym zjeździe należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Roboty polegać będą na wykonaniu wykopu pod projektowaną konstrukcją zjazdu oraz pod przepust w miejscu istniejącego rowu przydrożnego pod zjazdem, a także na dogęszczeniu podłoża gruntowego, na którym posadowione zostaną elementy projektowane.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną wykonane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma=18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót.

4.4.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5,0 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

W miejscu przebudowy zjazdu należy istniejącą nawierzchnię przeciąć piłą do asfaltów na całej długości. Niweletę przebudowywanego zjazdu dostosować do niwelety jezdni drogi wojewódzkiej, zapewniając płynny przejazd oraz odprowadzenie wód opadowych z drogi wojewódzkiej. Pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m². Istniejącą nawierzchnię jezdni w miejscu zjazdu należy sfrezować na odległości 0,5m. Po wyrównaniu brzeg istniejącej jezdni należy skropić upłynnionym asfaltem w ilości 1,5 kg/m². Sfrezowany fragment należy uzupełnić układając warstwę ścieralną nawierzchni zjazdu. Po wykonaniu nawierzchni przebudowywanego zjazdu należy połączenie z nawierzchnią drogi posmarować upłynnionym asfaltem w ilości 1,5 kg/m² w celu uszczelnienia styku.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki kamienia łamanego 0-31,5mm zagęszczonej mechanicznie.

4.4.2. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegające na budowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej o nawierzchni z betonu asfaltowego, nie wprowadzają negatywnych zmian w środowisku naturalnym. Po wykonaniu zjazdu przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Ziemia z podłoża zostanie usunięta i wykorzystana na terenie przyległym.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839). Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000. Na terenie inwestycji nie występują obszary ochrony konserwatorskiej czy też archeologicznej.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego, lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a obiekt równocześnie chronić do czasu podjęcia stosownych decyzji. Projektowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Planowany zakres robót nie wpłynie w sposób istotny na zmianę obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Budowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy.

Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych,

- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

4.4.3. Normy jakim powinny odpowiadać zastosowane materiały

Beton asfaltowy warstwy ścieralnej i wiążącej:

PN-EN 12591:2010 Asfalty drogowe

PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy

PN-EN 13108-20 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 20: Badanie typu

PN-EN 13108-21 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 21: Zakładowa kontrola produkcji

Emulsja asfaltowa C60BP3 ZM:

PN EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie:

PN-S-06102:97 Drogi Samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

Rura przepustu:

PN-EN 13476-3 Systemy przewodów rur z tworzyw sztucznych do podziemnego beczciśnieniowego odwadniania i kanalizacji. Systemy przewodów rurowych o ściankach strukturalnych z nieplastyfikowanego polichlorku winylu (PVC-U), polipropylenu (PP) i polietylenu (PE). Część 3: Specyfikacje rur i kształtek o gładkiej powierzchni wewnętrznej i profilowanej powierzchni zewnętrznej oraz systemu, typ B.

Zasyпка przepustu - mieszanka kruszywa naturalnego (pospółka) o uziarnieniu 0÷20mm lub 0÷31,5 mm:

PN-EN 13242:2004Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

4.4.4. Inne dane

Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Łódzkiego ws. zgody na lokalizację zjazdu zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Piotrkowie Tryb.

W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Prace w zblizeniu do sieci energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, które przebiegają w pobliżu zjazdu należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.4.5. Spis rysunków

Rys. 1 – Plan sytuacyjny 1:1000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny szczegółowy – skala 1:100

Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny zjazdu – skala 1:25

Rys. 4 – Przekrój podłużny zjazdu – skala 1:50

Rys. 5 – Przekrój podłużny przepustu – skala 1:25

Rys. 6 – Ścianka czołowa przepustu – skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE

w Opczynie

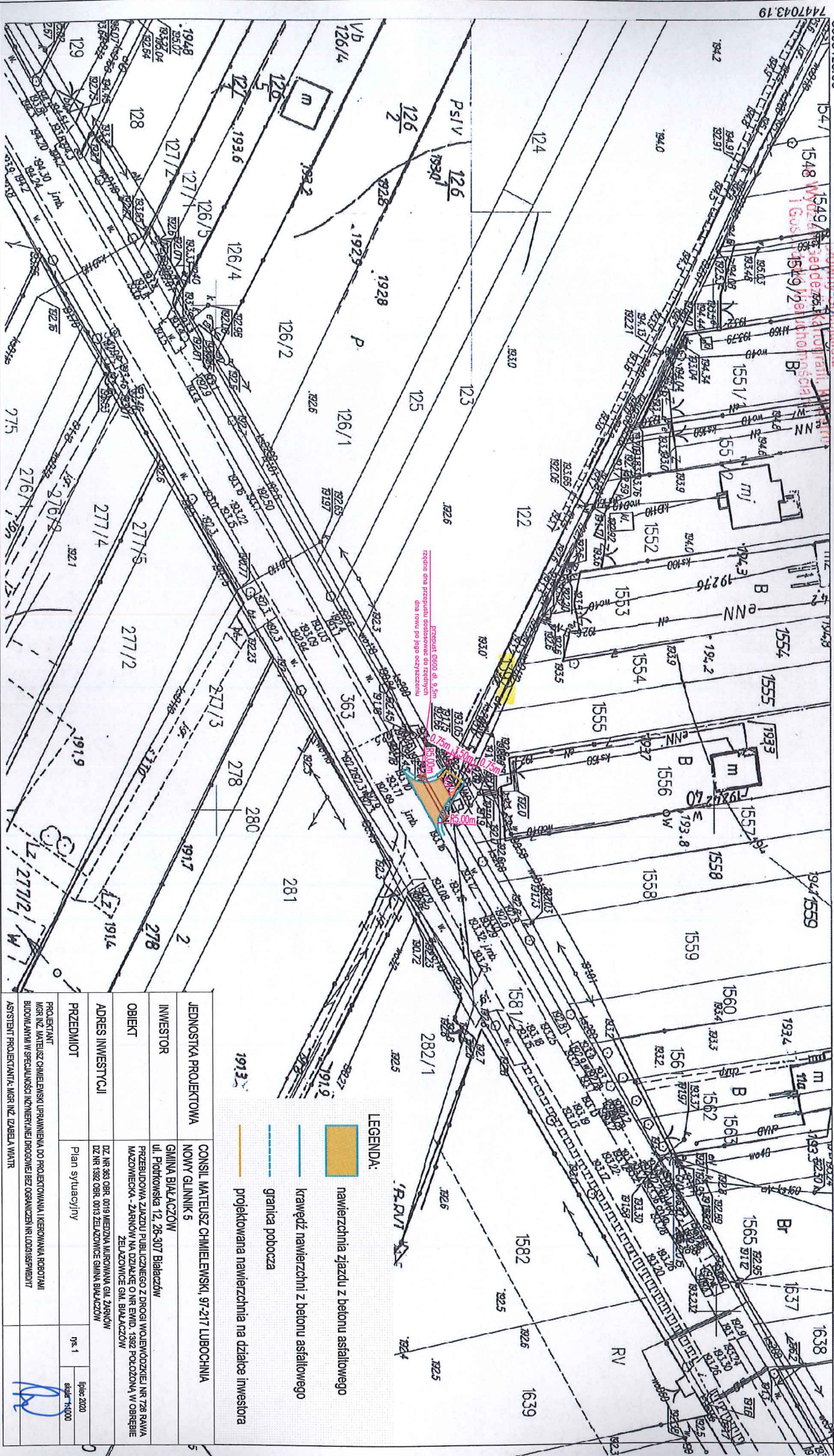
ul. Kwiatowa 1a, 26-300 Opczynie
 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
 I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
 7 up. Starosty

woj. łódzkie
 pow. opoczyński
 jedn. ewid. 100701_2 Białaczów
 obr. 0013 Żelazowice

MAPA ZASADNICZA
 Skala 1:1000

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA OPCZYŃSKI
 Nazwa materiału zasobu : mapa zasadnicza
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu : 7.153.14.22.4, 7.153.14.23.3
 Data wykonania projektu : 2020.06.02
 Oznaczenie wniosku : GN.6642.1417.2020

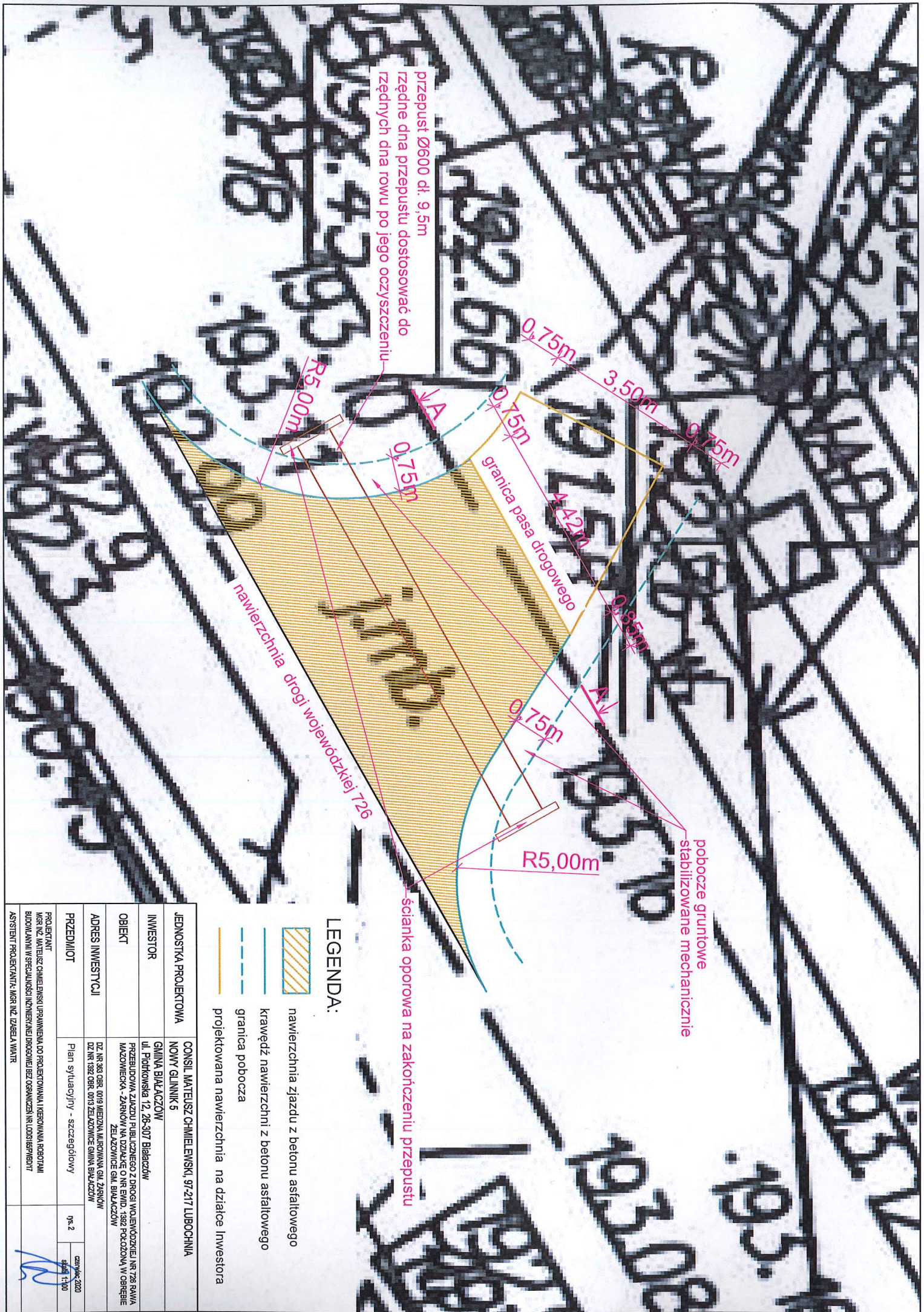
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 2000 strona 7
 Anna Grudzińska - projektantka



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CONSIL. MATELUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA
INWESTOR	NOWY GLINNIK 5
OBIEKT	GINIA BIAŁACZÓW ul. Podtrowska 12, 26-307 Białaczów PRZEbudowa ZAKAZU PUBLICZNEGO Z DRÓG WOLEWODZKIEJ NR 726 RAMA MAZOWIECKA - ŻARNOŃ NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE G.M. BIAŁACZÓW
ADRES INWESTYCJI	DZ NR 393 OBR. 0013 MIEJSCA KIRKOWANA GŁ. ŻARNOŃ DZ NR 158Z OBR. 0013 DZIAŁKOWIE GINIA BIAŁACZÓW
PRZEDMIOT	Plan sytuacyjny
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANETUSZ CHMIELEWSKI, UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWANymi W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ BEZ OSZCZĘDZENIA NR LDO3819W017
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ZABEŁA WIKTOR
Plan sytuacyjny	1:1000

- LEGENDA:**
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
 - krawężń nawierzchni z betonu asfaltowego
 - granica pobocza
 - projektowana nawierzchnia na działce inwestora

1913
 1913.3







przełupst Ø600 dł. 9,5m
 rzędne dna przełupstu dostosować do
 rzędnych dna rowu po jego oczyszczeniu

R5,00m
 0,75m
 0,75m
 granica pasa drogowego
 4,42m
 0,75m
 0,75m
 0,75m
 nawierzchnia drogi wojewódzkiej 726

poobcze gruntowe
 stabilizowane mechanicznie

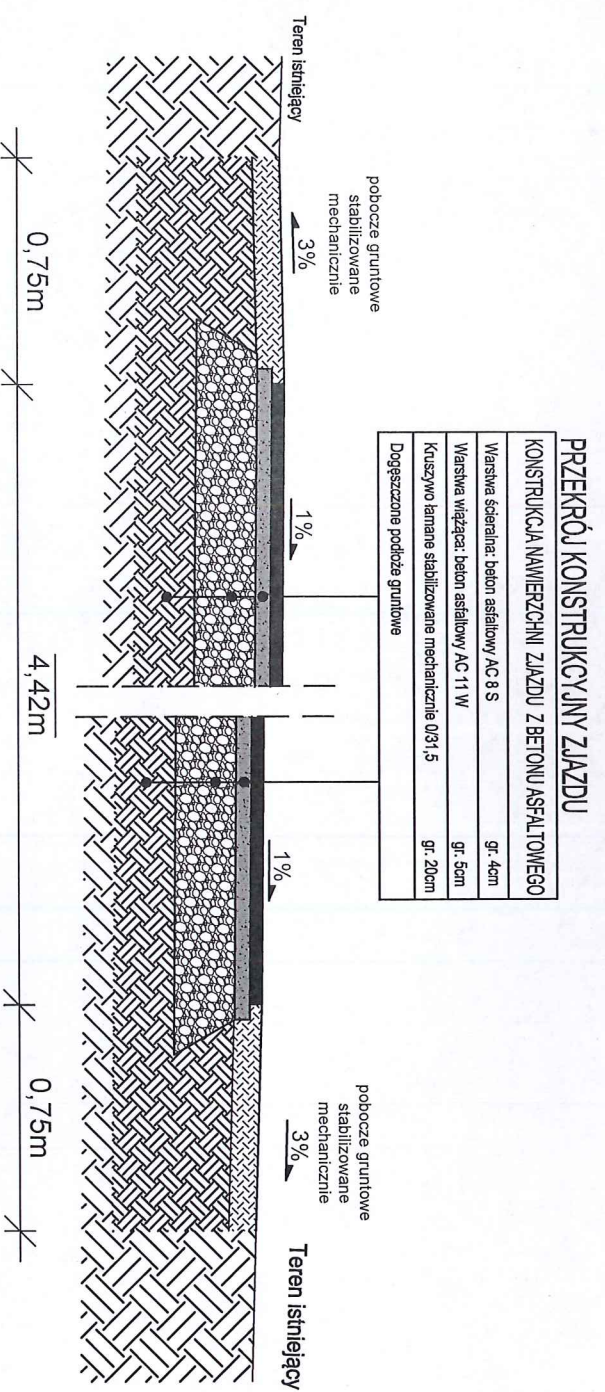
ścianka oporowa na zakończeniu przełupstu

LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
-  krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego
-  granica pobocza
-  projektowana nawierzchnia na działce inwestora

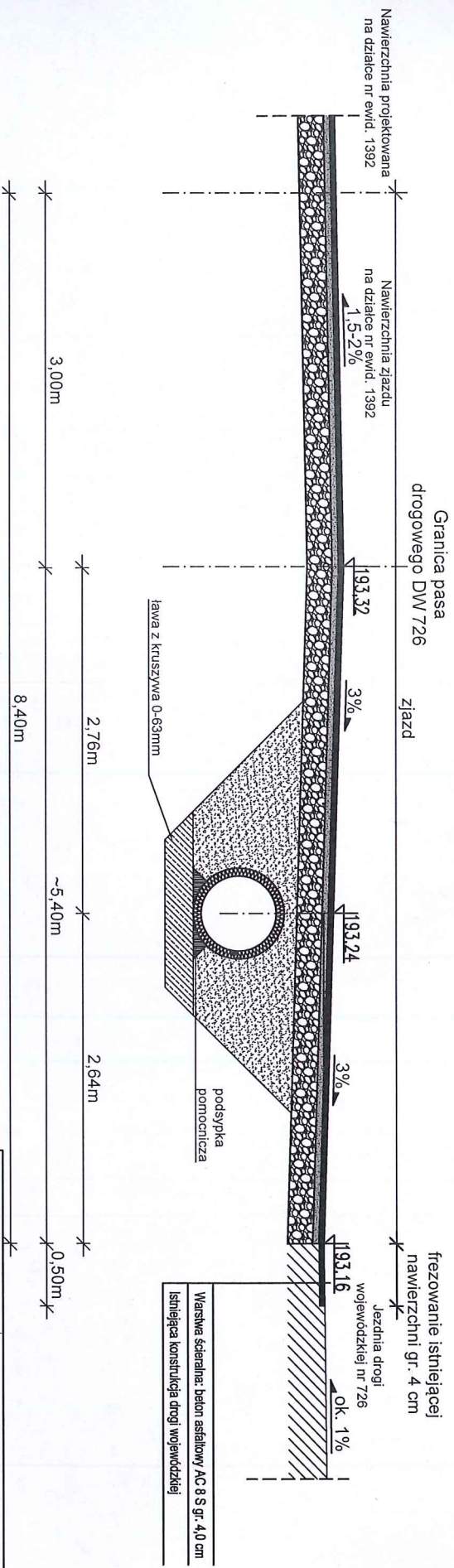
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CONSIL MATELUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA
INWESTOR	GININA BIALĄCZÓW ul. Piotrkowska 12, 26-307 Białaczów
OBIEKT	PRZEBUDOWA ZAKADU FUEL IZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ I NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ZARNOW NA DZIAŁCE O NR EWID. 1382 POCZOZNA W OBRĘBIE ZEŁĄCZOWICE GM. BIALĄCZÓW
ADRES INWESTYCJI	DZ NR 383 OBR. 0019 MIEZNA MURKOWA GM. ZARNOW DZ NR 1382 OBR. 0013 ZEŁĄCZOWICE GMINA BIALĄCZÓW
PRZEDMIOT	Plan sytuacyjny - szczegółyowy
PROJEKTANT	MGR INZ. KAMILUSZ CHMIELEWSKI URZĄDZENIA DO PROJEKTOWANIA I NEROWANIA ROBOTY BUDOWLANI W SPECJALNOŚCI INŻYNIERIA DROGOWEJ BEZ OSOBNIZENI NR L0030 BERNARDYT ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INZ. IZABELA WIAIR
nr. 2	cz. 2
skala 1:100	skala 1:100

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ZARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



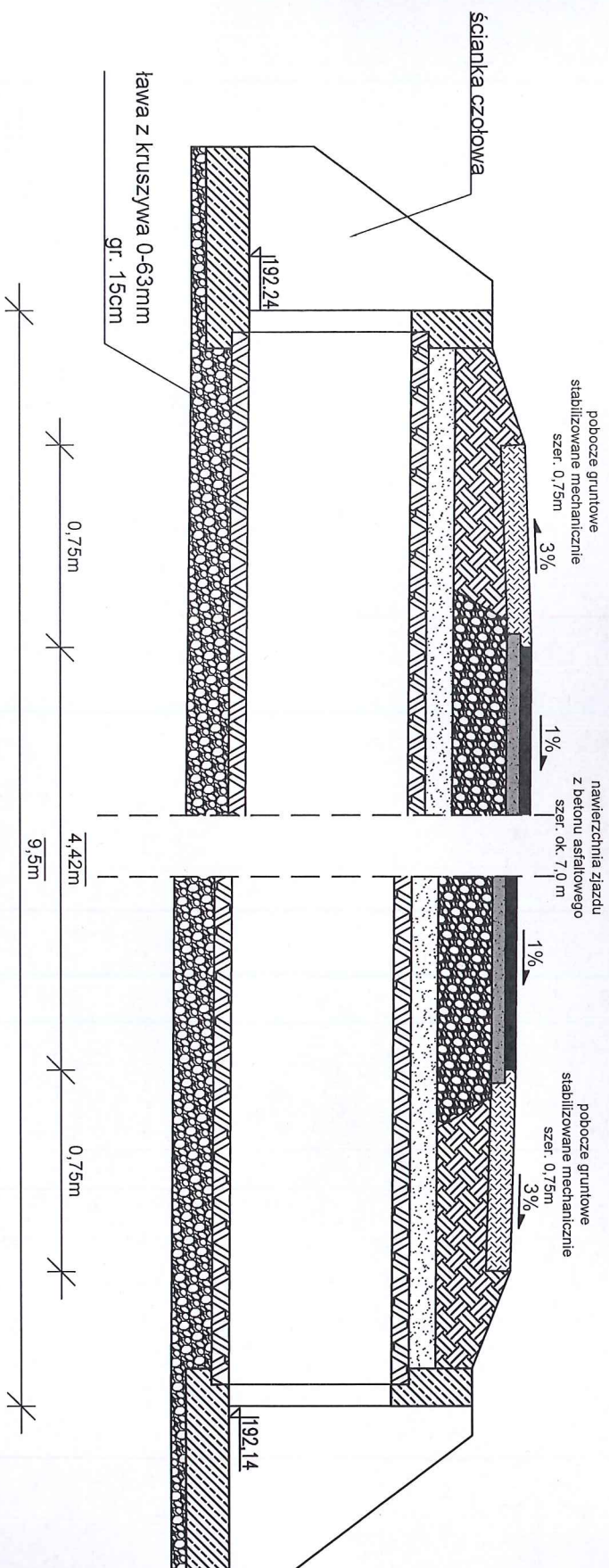
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CONSIL MATELUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA		
INWESTOR	GMINA BIAŁACZÓW		
OBIEKT	UL. PLOTKOWSKA 12, 26-307 Białaczów		
ADRES INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ZARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW		
PRZEDMIOT	Przekrój konstrukcyjny zjazdu	rys. 3	cz. 1/15
PROJEKTANT	MGR INŻ. MATELUSZ CHMIELEWSKI UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI INŻYNIERIA I PROJEKOWANIA BEZ OGRANICZEŃ NR. 0003/BS/PM/BI/T		
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. DZIEBA WAJTR		

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ŻARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



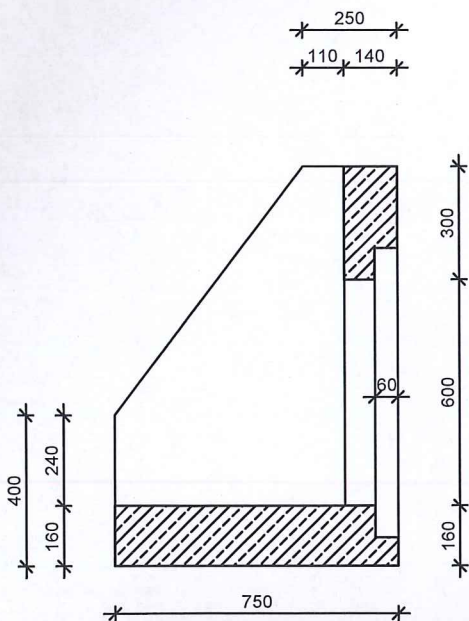
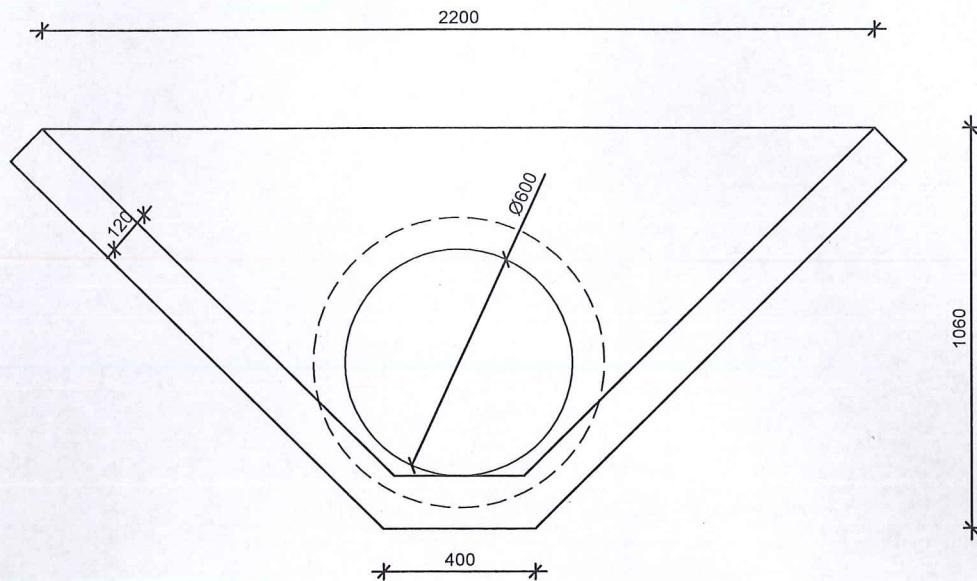
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CONSIL MATEUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA
INWESTOR	GMINA BIAŁACZÓW ul. Podkowska 12, 26-907 Białaczów
OBIEKT	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ŻARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW
ADRES INWESTYCJI	DZ NR 393 OBR. 0019 MIEJSCA MIAKOWANA GM. ŻARNÓW DZ NR 1582 OBR. 0013 ŻELAZOWICE GMINA BIAŁACZÓW
PRZEDMIOT	Przekrój podłużny zjazdu
PROJEKTANT	mgr inż. MATEUSZ CHMIELEWSKI, UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KREOWANIA ROBOTY BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERNEJ DROGOWEJ BEZ OGRANICZENIA NR L009187PMB017
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. ZABEŁA WART
PRZEMIAWIAJĄCY	ps. 4
DATA	lipiec 2020
SYGNATURA	skala 1:50

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA -
ZARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU**



JEDNOSTKA PROJEKTYWNA	CONSIL MATYŁEUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA NOWY GŁIŃNIK 5	
INWESTOR	GMINA BIAŁACZÓW ul. Półkowska 12, 26-307 Białaczów	
OBIEKT	PRZEBUDOWA ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ZARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW	
ADRES INWESTYCJI	DZ NR 363 OBR. 0019 MIEDZNA MIKROWANA GŁ. ZARNÓW DZ NR 1392 OBR. 0013 ŻELAZOWICE GMINA BIAŁACZÓW	
PRZEDMIOT	Przekrój podłużny przepustu	rys. 5
PROJEKTANT	MGR INŻ. MATYŁEUSZ CHMIELEWSKI UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NEROWANIA ROBOTAMI BUDOWANYMI W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYWNEJ DROGOWEJ BEZ OGRANICZENIA LUDOB. 08750/017	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	MGR INŻ. IZABELA WĄTR	
		lipiec 2020 4000 125

**PPRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ŻARNÓW NA
DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE
ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW
ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	CONSIL MATEUSZ CHMIELEWSKI, 97-217 LUBOCHNIA NOWY GLINNIK 5	
INWESTOR	GMINA BIAŁACZÓW ul. Piotrkowska 12, 26-307 Białaczów	
OBIEKT	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA - ŻARNÓW NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW	
ADRES INWESTYCJI	DZ. NR 363 OBR. 0019 MIEDZNA MUROWANA GM. ŻARNÓW DZ NR 1392 OBR. 0013 ŻELAZOWICE GMINA BIAŁACZÓW	
PRZEDMIOT	Ścianka czołowa przepustu	rys. 6 lipiec 2020 skala 1:20
PROJEKTANT	MGR INŻ. MATEUSZ CHMIELEWSKI UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ BEZ OGRANICZEŃ NR LOD/3185/PWBD/17	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	MGR INŻ. IZABELA WIATR	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA „PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 726 RAWA MAZOWIECKA – ŻARNÓW NA
DZIAŁKĘ O NR EWID. 1392 POŁOŻONĄ W OBRĘBIE
ŻELAZOWICE GM. BIAŁACZÓW”

Adres inwestycji: **jednostka ewidencyjna – gmina Białaczów, Żarnów
obręb ewidencyjny – Żelazowice, Miedzna Murowana
działki nr ewidencyjny – 1392, 363**

Inwestor: **Gmina Białaczów**
ul. Piotrkowska 12
26-307 Białaczów

Kategoria obiektu: **IV – Zjazd publiczny**

Projektant
sporządzający
informację:

mgr inż. Mateusz Chmielewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i drogowej
nr upr. LOD/2844/P/B/16
nr upr. LOD/2537/O/B/14
nr upr. LOD/3185/P/B/17

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 na działkę nr ewid. 1392 w Żelazowicach.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia należy zgłosić do właściciela sieci zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

W obszarze budowy zjazdu przebiega istniejąca sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej, które należy zabezpieczyć przed wykonaniem zjazdu.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIA

Prace prowadzone będą w pobliżu podziemnej kablowej linii elektroenergetycznej niskiego napięcia. Wszystkie prace w tym rejonie należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zagrożenie może stwarzać również ruch kołowy odbywający się na drodze wojewódzkiej z której budowany będzie zjazd. Roboty muszą być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Pracownicy powinni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną z elementami odbłaskowymi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- Ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- Zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami,
- Hałas.

Roboty budowlane należy wykonywać w sposób bezpieczny, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i bhp pod kierunkiem osoby uprawnionej.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Celem wyeliminowania zagrożeń występujących z tytułu nieprzestrzegania przepisów BHP pożądane jest zlecenie robót firmom specjalistycznym zatrudniającym przeszkolonych w zakresie BHP pracowników. W przypadku wykonywania robót systemem gospodarczym należy udzielić instruktażu na stanowisku pracy osobom wykonującym te roboty budowlane. Instruktaż powinien obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- konieczność stosowania przez wykonawców środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- zasady nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i przeszkolenie BHP – dotyczy to szczególnie obsługi maszyn i urządzeń o napędzie elektrycznym.

Należy poinformować osoby zatrudnione na budowie m. in. o możliwych zagrożeniach i zasadach postępowania w przypadku takiego zagrożenia oraz o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Materiały budowlane należy przechowywać w wyznaczonych do tego miejscach w taki sposób, aby korzystanie z materiałów oraz ich transport w miejsce wbudowania był bezpieczny – na działce inwestora w odległości co najmniej 2m od istniejących ogrodzeń i innych obiektów.

Ewentualne substancje niebezpieczne winny być przechowywane w zamkniętym, przeznaczonym do tego pomieszczeniu.

Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

7. WYKONYWANE ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W SĄSIEDZTWIE TAKICH STREF.

Prace prowadzone w pobliżu linii elektroenergetycznej niskiego napięcia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ze względu na ruch kołowy odbywający się na drodze wojewódzkiej z której budowany jest zjazd, roboty muszą być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

- Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działki inwestora.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- **Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.**

Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ, w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY

Miejscem przechowywania dokumentacji budowy będzie teren (adres) budowy. Dokumentacja winna być przechowywana w sposób bezpieczny, uniemożliwiający jej uszkodzenie lub zaginięcie.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 726 Rawa Mazowiecka – Żarnów na działkę o nr ewid. 1392 położoną w obrębie Żelazowice gm. Białaczów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mateusz Chmielewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej / drogowej
nr upr. LOD/284/PK/b/16
nr upr. LOD/2537/OK/14
nr upr. LOD/3185/PWBD/17

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3185/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mateusz Maurycy Chmielewski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 sierpnia 1988 r. w Tomaszowie Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3185/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Mateusz Chmielewski jest upoważniony do:

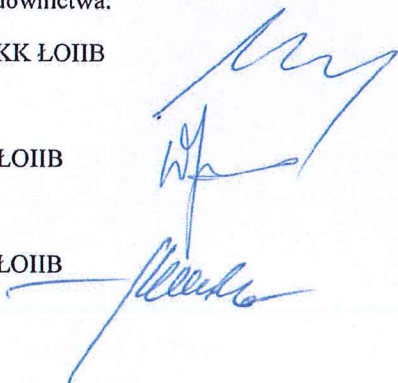
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

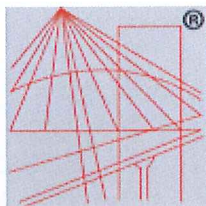
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mateusz Chmielewski
Nowy Glinnik 5
97-217 Lubochnia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MH6-JPJ-BK4 *

Pan Mateusz Maurycy CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0069/15
adres zamieszkania m. Nowy Glinnik 5, 97-217 Lubochnia
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-04 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.